

# MORSKIE ŻEGLARSKIE MISTRZOSTWA POLSKI

## Gdańsk, 19-22.08.2010 r.

### ZAWIADOMIENIE O REGATACH

#### 1. PRZEPISY

- a. W regatach obowiązywać będą przepisy zdefiniowane w Przepisach Regatowych Żeglarstwa, poza godzinami od 22.00 do 05.00 Przepisy Regatowe Żeglarstwa część 2 zostaną w odpowiednich częściach zamienione przez Międzynarodowe Przepisy o Zapobieganiu Zderzeniom na Morzu.
- b. Obowiązywać będą następujące przepisy: ORC, Zawiadomienie o Regatach i Instrukcja Żeglugi.
- c. Nie będą obowiązywać żadne zarządzenia władzy krajowej.

#### 2. REKLAMOWANIE

Kodeks Reklamowania ISAF będzie zastosowany. Regaty będą uznane jako Kategoria C.

#### 3. UPRAWNIENIA

- a. Regaty są otwarte dla wszystkich jachtów jednokadłubowych posiadających ważne certyfikaty ORC INT.
- b. Możliwy podział na grupy nastąpi po zamknięciu listy zgłoszeń.
- c. Zawodnicy muszą pozostawać w zgodności z Kodeksem Upnień ISAF.
- d. Sternicy muszą posiadać uprawnienia do prowadzenia łodzi zgodnie z przepisami władzy krajowej.

#### 4. ZGŁOSZENIA I REJESTRACJA

- a. Każdy właściciel lub sternik musi osobiście dokonać procedury rejestracyjnej w Biurze Regat znajdującym się w Marinie Gdańsk w godz. 16.00 – 20.00 dnia 18 sierpnia 2010 r.
- b. Przy rejestracji powinny być przedstawione następujące dokumenty:
  - Aktualne świadectwo ORC wydane przed 19 sierpnia 2010 r.
  - Aktualne ubezpieczenie OC.
  - Listę załogi zawierającą imię, nazwisko, numer licencji oraz wagę każdego członka załogi.
  - Numer telefonu kontaktowego zarówno na lądzie jak i na wodzie zawierający imię i nazwisko osoby kontaktowej.
  - Wypełniony i podpisany formularz zgłoszeniowy.
- c. Wpisowe do regat w wysokości 120 zł od łódki + 25 zł od każdego załoganta powinno być uiszczone podczas procedury zgłoszeniowej.
- d. Aby regaty zostały uznane za ważne wymagane jest zgłoszenie się co najmniej 5 jachtów z trzech klubów.

## 5. PLAN CZASOWY

Środa 18 sierpnia 2010	16.00 - 20.00	Rejestracja, zgłoszenia. Pomiary kontrolne i inspekcje.
Czwartek 19 sierpnia 2010	09.00 12.00	Odprawa Sterników – Biuro Regat . Start do pierwszego wyścigu „na wiatr/z wiatrem” (planowane rozegranie 3 wyścigów).
Piątek 20 sierpnia 2010	11.00	Start do pierwszego wyścigu „na wiatr/z wiatrem” (planowane rozegranie 2 wyścigów). Start do wyścigu długiego (po zakończeniu wcześniejszych wyścigów).
Sobota 21 sierpnia 2010		Meta wyścigu długiego.
Niedziela 22 sierpnia 2010	10.00 18.00	Start do wyścigu krótkiego. Ceremonia zakończenia.

Organizator rezerwuje sobie prawo do zmiany programu ze względu na warunki pogodowe lub z innych przyczyn.

## 6. POMIARY I KONTROLA

Każda łódź powinna być w każdej chwili udostępniona do inspekcji.

## 7. INSTRUKCJA ŻEGLUGI

Instrukcja żeglugi będzie dostępna dla każdej łodzi po dokonaniu formalności zgłoszeniowych.

## 8. TRASY

- Trasy wyścigów „na wiatr/z wiatrem” będą usytuowane w pobliżu Mola w Brzeźnie.
- Krótki i długi wyścig będzie rozegrany na wodach Zatoki Gdańskiej.

## 9. MAPY NAWIGACYJNE

Trasy podane w instrukcji żeglugi zostaną sporządzone w oparciu o polską mapę nawigacyjną nr 51.

## 10. PUNKTACJA

Czasy przebycia trasy w poszczególnych wyścigach będą przeliczane metodą Performance Line (PLT/PLD). Punktacja będzie prowadzona zgodnie z systemem „małych punktów” zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa Dodatek A.

Żaden wyścig nie będzie odrzucony. Punktacja w wyścigach będzie mnożona przez współczynnik wyścigu:

- na wiatr/z wiatrem – współczynnik 1 (każdy wyścig);
- krótki wyścig morski – współczynnik 1,5;
- długi wyścig morski – współczynnik 2,5.

Regaty zostaną uznane za ważne jeżeli przynajmniej dwa wyścigi „na wiatr/z wiatrem” lub połowa wyścigu długiego zostaną ukończone.

#### **11. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

Wszyscy zawodnicy uczestniczą w regatach wyłącznie na własne ryzyko i odpowiedzialność. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za straty, uszkodzenie sprzętu lub osób lub śmierci uczestnika, wynikłych w związku z regatami, przed ich rozpoczęciem, podczas lub po regatach zarówno na lądzie jak i na wodzie. Każdy właściciel lub sternik akceptuje powyższe warunki przez podpisanie formularza zgłoszeniowego. Zwraca się uwagę uczestników na Prawo Podstawowe Przepis 4 Przepisów Regatowych Żeglarstwa: „Każdy jacht jest indywidualnie odpowiedzialny za decyzję czy powinien wystartować, lub czy powinien kontynuować udział w wyścigu”.

#### **12. UBEZPIECZENIE**

Każda uczestnicząca w regatach łódź powinna być ubezpieczona i posiadać ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej OC.

#### **13. CUMOWANIE**

Uczestnicy regat cumują bezpłatnie w porcie jachtowym Marina Gdańsk w dniach od 18 do 22 sierpnia 2010 r.

#### **14. DODATKOWE INFORMACJE**

Rafał Grad – Kierownik Przystani  
Marina Gdańsk  
ul. Szafarnia  
80-755 Gdańsk  
tel./fax +48 58 524 18 52  
[rafal.grad@mosir.gda.pl](mailto:rafal.grad@mosir.gda.pl)  
[www.marinagdansk.pl](http://www.marinagdansk.pl)